



**QUICK SELECTION / Selezione veloce** input speed (n<sub>1</sub>) = 1400 min<sup>-1</sup>

Output Speed n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	Ratio i	Motor power P <sub>1M</sub> [kW]	Output torque M <sub>2M</sub> [Nm]	Service factor f.s.	Nominal power P <sub>1R</sub> [kW]	Nominal torque M <sub>2R</sub> [Nm]	Available B5 motor flanges		Available B14 motor flanges			Output Shaft		
							-B	-C	-O	-P	-Q			Ratios code
							63	71	56	63	71			
18.8	<b>74.33</b>	0.37	176	1.8	<b>0.67</b>	<b>320</b>			C	C		191313		01
17.0	<b>82.56</b>	0.37	196	1.6	<b>0.60</b>	<b>320</b>			C	C		151318		02
16.0	<b>87.48</b>	0.37	207	1.5	<b>0.57</b>	<b>320</b>			C	C		131713		03
13.8	<b>101.40</b>	0.37	240	1.3	<b>0.49</b>	<b>320</b>			C	C		151313		04
11.4	<b>122.57</b>	0.37	291	1.1	<b>0.41</b>	<b>320</b>			C	C		131313		05
10.1	<b>138.59</b>	0.37	329	1.0	<b>0.36</b>	<b>320</b>			C	C		101318		06
8.7	<b>160.82</b>	0.25	257	1.2	<b>0.31</b>	<b>320</b>			C	C		91713		07
8.2	<b>170.20</b>	0.25	272	1.2	<b>0.29</b>	<b>320</b>			C	C		101313	standard ø30	08
7.6	<b>183.48</b>	0.25	294	1.1	<b>0.27</b>	<b>320</b>			C	C		91318		09
6.5	<b>214.15</b>	0.18	262	1.2	<b>0.23</b>	<b>320</b>			C	C		71713		10
6.2	<b>225.33</b>	0.18	276	1.2	<b>0.22</b>	<b>320</b>			C	C		91313		11
5.7	<b>244.32</b>	0.18	299	1.1	<b>0.20</b>	<b>320</b>			C	C		71318		12
5.5	<b>254.15</b>	0.18	311	1.0	<b>0.20</b>	<b>320</b>			C	C		61713		13
4.8	<b>289.96</b>	0.18	355	0.9	<b>0.17</b>	<b>320</b>			C	C		61318		14
4.7	<b>300.05</b>	0.18	367	0.9	<b>0.17</b>	<b>320</b>			C	C		71313		15
3.9	<b>356.09</b>	0.12	282	1.1	<b>0.14</b>	<b>320</b>			C	C		61313		16

The dynamic efficiency is **0.94** for all ratios

Motor Flanges Available Flange Motore Disponibili  
 B) Supplied with Reduction Bushing Fornito con Bussola di Riduzione  
 B) Available on Request without reduction bushing Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione  
 C) Motor Flange Holes Position Posizione Fori Flangia Motore

5

**EN** Unit **503C** is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

**I** Il riduttore **503C** viene fornito completo di olio sintetico per la lubrificazione permanente e non necessita di alcuna manutenzione. Vedi tab.1 per oli e quantità consigliati. In tab.2 sono presenti i carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

**D** Das Getriebe **503C** ist mit synthetischem Öl gefüllt und ist lebensdauergeschmiert. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben. In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

**F** Le réducteur **503C** est fourni complet avec de l'huile synthétique pour la lubrification permanente et ne nécessite aucun entretien. Voir tableau 1 concernant les huiles et les quantités conseillées. Les charges radiales et axiales applicables au réducteur sont précisées dans le tableau 2.

**E** El reductor tamaño **503C** se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético y no requieren mantenimiento alguna. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

Standard supplied	For these mounting position specify in the order or add oil					
	Per queste posizioni specificare in fase d'ordine o aggiungere olio					
1.35 LT	0.80 LT	0.80 LT	0.70 LT	1.50 LT	0.85 LT	Ask
SHELL Omala S4 WE 320			ENI Telium VSF 320			

For all details on lubrication and plugs check our website tab. 1  
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

### RADIAL AND AXIAL LOADS

**Output shaft**  
Albero di uscita

$F_R(N)$   
 $F_A(N)$

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{56.5}{X+26.5}$   
 $F_{eq}(N)$

n <sub>2</sub>	FA	FR	n <sub>2</sub>	FA	FR	n <sub>2</sub>	FA	FR
300	500	2500	140	640	3200	70	820	4100
250	540	2700	120	680	3400	40	1020	5100
200	580	2900	85	760	3800	15	1100	5500

**On request reinforced bearings to increase loads.**  
A richiesta cuscinetti rinforzati per aumentare i carichi.

**Input shaft**  
Albero in entrata

n <sub>1</sub>	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

tab. 2

