



QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1400 min⁻¹

| Output Speed n_2 [min ⁻¹] | Ratio i | Motor power P_{1M} [kW] | Output torque M_{2M} [Nm] | Service factor f.s. | Nominal power P_{1R} [kW] | Nominal torque M_{2R} [Nm] | Available B5 motor flanges | | | | | Available B14 motor flanges | | | | Output Shaft | Ratios code |
|---|--------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|----------------------------|----|----|-------------|------|-----------------------------|----|------------|-----|------------------|-------------|
| | | | | | | | -C | -D | -E | -F | -G | -R | -T | -U | -V | | |
| | | | | | | | 71 | 80 | 90 | 100* 112 | 132* | 80 | 90 | 100 112 | 132 | | |
| 388 | 3.61 | 4 | 93 | 1.6 | 6.3 | 150 | B | | | | | | | | | 3018 | 01 |
| 331 | 4.23 | 4 | 108 | 1.6 | 6.1 | 170 | B | | | | | | | | | 3016 | 02 |
| 279 | 5.01 | 4 | 129 | 1.6 | 6.1 | 200 | B | | | | | | | | | 3014 | 03 |
| 231 | 6.07 | 4 | 156 | 1.6 | 6.3 | 250 | B | | | | | | | | | 3012 | 04 |
| 206 | 6.81 | 4 | 175 | 1.6 | 6.2 | 277 | B | | | | | | | | | 2018 | 05 |
| 176 | 7.96 | 4 | 204 | 1.5 | 5.8 | 300 | B | | | | | | | | | 2016 | 06 |
| 148 | 9.45 | 4 | 242 | 1.3 | 4.9 | 304 | B | | | | | | | | | 2014 | 07 |
| 122 | 11.43 | 4 | 293 | 1.0 | 4.0 | 300 | B | | | | | | | | | 2012 | 08 |
| 99 | 14.21 | 3 | 274 | 1.0 | 2.8 | 265 | B | | | | | | | | | 2010 | 09 |
| 84 | 16.62 | 3 | 321 | 0.9 | 2.8 | 304 | B | | | | | | | | | 1314 | 10 |
| 70 | 20.10 | 2.2 | 286 | 1.0 | 2.3 | 300 | B | | | | | | | | | 1312 | 11 |
| 56 | 24.98 | 1.85 | 302 | 0.9 | 1.6 | 265 | B | | | | | | | | | 1310 | 12 |
| 47.6 | 29.41 | 1.5 | 288 | 1.1 | 1.6 | 304 | B | | | | | | | | | 814 | 13 |
| 39.3 | 35.58 | 1.5 | 349 | 0.9 | 1.3 | 300 | B | | | | | | | | | 812 | 14 |
| 34.6 | 40.50 | 1.1 | 290 | 1.0 | 1.1 | 290 | B | | | | | | | | | 614 | 15 |
| 31.7 | 44.23 | 1.1 | 316 | 0.8 | 0.92 | 265 | B | | | | | | | | | 810 | 16 |
| 28.6 | 49.00 | 0.75 | 240 | 1.2 | 0.93 | 300 | B | | | | | | | | | 612 | 17 |
| 23.0 | 60.90 | 0.75 | 299 | 0.9 | 0.66 | 265 | B | | | | | | | | | 610 | 18 |

The dynamic efficiency is **0.96** for all ratios

*Nel montaggio P la flangia può superare l'ingombro massimo dei piedi. Eventualmente utilizzare la flangia B14
* In the P mounting the B5 motor flange can exceed the foot maximum dimensions. Possibly use the flange B14

Motor Flanges Available
Flange Motore Disponibili

B) Supplied with Reduction Bushing
Fornito con Bussola di Riduzione

B) Available on Request without reduction bushing
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

C) Motor Flange Holes Position
Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit **452A** is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

I Il riduttore **452A** viene fornito completo di olio sintetico per la lubrificazione permanente e non necessita di alcuna manutenzione. Vedi tab.1 per oli e quantità consigliati. In tab.2 sono presenti i carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

D Das Getriebe **452A** ist mit synthetischem Öl gefüllt und ist lebensdauergeschmiert. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben. In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial- und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

F Le réducteur **452A** est fourni complet avec de l'huile synthétique pour la lubrification permanente et ne nécessite aucun entretien. Voir tableau 1 concernant les huiles et les quantités conseillées. Les charges radiales et axiales applicables au réducteur sont précisées dans le tableau 2.

E El reductor tamaño **452A** se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético y no requieren mantenimiento alguna. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

| Standard supplied | For these mounting position specify in the order or add oil | | | | | |
|---------------------|---|---------|-----------------------|---------|---------|-----|
| | Per queste posizioni specificare in fase d'ordine o aggiungere olio | | | | | |
| | | | | | | |
| B3 | B6 | B7 | B8 | V5 | V6 | V8 |
| 0.31 LT | 0.31 LT | 0.31 LT | 0.31 LT | 0.31 LT | 0.31 LT | Ask |
| AGIP Telium VSF 320 | | | SHELL Omala S4 WE 320 | | | |

For all details on lubrication and plugs check our website **tab. 1**
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

| Output shaft / Albero di uscita | | | Input shaft / Albero in entrata | | |
|-------------------------------------|-----|------|---------------------------------|-----|------|
| | | | | | |
| n_2 | FA | FR | n_2 | FA | FR |
| 300 | 415 | 2070 | 140 | 540 | 2700 |
| 250 | 430 | 2160 | 120 | 560 | 2790 |
| 200 | 470 | 2340 | 85 | 630 | 3150 |
| $F_{eq} = FR \cdot \frac{51}{X+21}$ | | | n_1 | | |
| | | | 1400 | 400 | 2000 |
| | | | 900 | 440 | 2200 |
| | | | 500 | 440 | 2200 |

tab. 2

